



CERTIFICAT D'EXAMEN DE NAVIGABILITE
CERTIFICAAT VAN BEOORDELING VAN LUCHTWAARDIGHEID
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE



ARC REFERENCE: AAB-OO-KOR-2112

Conformément au règlement (UE) no. 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil, l'organisme mentionné ci-dessous, agréé conformément à la section A de l'annexe Vc (partie CAMO) ou à la section A de l'annexe Vd (partie CAO) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission
Volgens Verordening (EG) nr. 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad, heeft de volgende, krachtens sectie A van bijlage Vc (deel CAMO) of sectie A van bijlage Vd (deel CAO) bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie goedgekeurde beheersorganisatie voor blijvende luchtwaardigheid
Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council, the following organisation, approved in accordance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) or Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

Abelag Aviation NV
Kortrijkstraat 345D
B-8560 Wevelgem, Belgium

Numéro d'agrément/Referentienummer erkenning: **BE.CAMO.0004**

Approval reference:

certifie qu'il a procédé à un examen de navigabilité conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I du règlement (EU) n° 1321/2014 de la Commission sur l'aéronef suivant :

verklaart dat een herbeoordeling van luchtwaardigheid werd uitgevoerd overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014 van de Commissie, op het volgende luchtvaartuig:

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft :

Constructeur de l'aéronef/Constructeur van het luchtvaartuig:

Textron Aviation Inc.

Aircraft manufacturer:

Désignation du type par le constructeur/Typeaanduiding door de constructeur:

Cessna 525A

Manufacturer's designation :

Immatriculation de l'aéronef/Inschrijvingskenmerk van het luchtvaartuig:

OO-KOR

Aircraft registration:

Numéro de série de l'aéronef/Serienummer van het luchtvaartuig:

525A-0485

Aircraft serial number:

est considéré apte au vol au moment de l'examen./Luchtwaardig is bevonden ten tijde van beoordeling./ is considered airworthy at the time of the review

Date de délivrance/Datum van afgifte: **22 DEC 2021**

Date d'expiration/Vervaldatum: **21 JAN 2023**

Date of issue:

Date of expiry:

Heures de vol de la cellule (FH) à la date de délivrance/Vlieguren van het toestel (FH) op datum van afgifte: **3419hr31'**

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Signature/Handtekening/Signed: **David Van Den Langenberg** N° d'autorisation/Autorisatiernr/Authorisation N°: **1.016**



1^{er} prolongation : L'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I du règlement (UE) n° 1321/2014 au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol au moment où le certificat est délivré.

1^{ste} verlenging : Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van de afgifte.

1st extension : The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) n° 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date de délivrance/Datum van afgifte: **16 JAN. 2023**

Date d'expiration/Vervaldatum: **21 JAN. 2023**

Date of issue:

Date of expiry:

Heures de vol de la cellule (FH) à la date de délivrance/Vlieguren van het toestel (FH) op datum van afgifte:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

3567:01 FH

Signature/Handtekening/Signed:

N° d'autorisation/Autorisatiernr/Authorisation N°:

Nom de l'entreprise/Naam van de onderneming:

Company Name:

Numéro d'agrément/Referentienummer goedkeuring:

Approval reference: **BE.CAMO.0004**

2^e prolongation : L'aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément aux dispositions du point M.A.901 de l'annexe I du règlement (UE) n° 1321/2014 au cours de l'année écoulée. L'aéronef est considéré apte au vol au moment où le certificat est délivré.

2^{de} verlenging : Het luchtvaartuig is gedurende het afgelopen jaar in een gecontroleerde omgeving gebleven overeenkomstig punt M.A.901 van bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1321/2014. Het luchtvaartuig wordt beschouwd als luchtwaardig op het ogenblik van de afgifte.

2nd extension : The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) n° 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date de délivrance/Datum van afgifte:

Date d'expiration/Vervaldatum:

Date of issue:

Date of expiry:

Heures de vol de la cellule (FH) à la date de délivrance/Vlieguren van het toestel (FH) op datum van afgifte:

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (*):

Signature/Handtekening/Signed:

N° d'autorisation/Autorisatiernr/Authorisation N°:

Nom de l'entreprise/Naam van de onderneming:

Company Name:

Numéro d'agrément/Referentienummer goedkeuring:

Approval reference:

(*) Except for balloons and airships